



## Одношарнірна гравітаційна шлюпбалка E-60

Одношарнірна гравітаційна шлюпбалка VIKING Norsafe E-60 безпечно та ефективно забезпечує спуск на воду та підйом традиційної рятувальної шлюпки Viking Norsafe. Призначена для роботи у складних морських умовах.

Код товару: 1510107100

Шлюпбалка складається з двох кранів та лебідки з електричним приводом, яка керує двома тросами підйомного блоку. Лебідка встановлюється на палубі.

Шлюпбалка для рятувальних шлюпок дозволяє спустити рятувальну шлюпку за максимально короткий час. Евакуація в рятувальну шлюпку зазвичай відбувається у положенні по-похідному.

Коли оператор відпускає гальмо лебідки (це можна зробити як на палубі, так і всередині рятувальної шлюпки), відкидні важелі шлюпбалки відкидаються і човен одним безперервним рухом спускається на воду.

Система дозволяє досягти оптимальної продуктивності з погляду безпеки та надійності, а також мінімального рівня обслуговування. Шлюпбалка виробляє мінімум шуму та забезпечує простий доступ для обслуговування.

Лебідка оснащена односторонньою муфтою. У разі втрати потужності гальмо спрацює автоматично і рух шлюпбалки припиниться. Гальмо контролює швидкість спуску рятувальної шлюпки.

Відповідає вимогам IMO/SOLAS, Кодексу LSA та Директиві 2014/90/ЄС з морського обладнання (MED).



### Система дозволяє виконати:

- Спуск рятувальної шлюпки в режимі максимального навантаження;
- Спуск рятувальної шлюпки за рахунок сили тяжіння незалежно від зовнішнього джерела живлення;
- Евакуацію рятувальної шлюпки з екіпажем із трьох осіб з використанням електричного приводу;
- Евакуацію рятувальної шлюпки у ручному режимі;



### Технічні характеристики:

- Вага шлюпбалки (суха), включаючи лебідку - 4800 кг (приблизна);
- Безпечне робоче навантаження - 6116 кг;
- Умови диферента/крену - 10°/20°;
- Максимальна висота спуску - 29 м (включаючи стан диферента/крену 10°/20°);
- Температура експлуатації - від -20°C до +45°C;
- Швидкість підйому - ~5 м/хв для версії рятувальної шлюпки, ≥18 м/хв для робочої версії;
- Мін. швидкість спуску (відповідно до правил SOLAS) - (S = 0,4 + 0,02H);
- Ручний підйом - прокручування вручну;
- Тип шарнірного підшипника - бронзові підшипники;
- Канатний шків - оцинкований, на шарикопідшипниках;
- Монтаж - дев'ять зварювальних точок на палубі;

